

Referencia: Válvula PCV.

Aplicación: Todas.

Marcas: Todas.

¿CUÁL ES EL FUNCIONAMIENTO DE UNA VÁLVULA PCV?

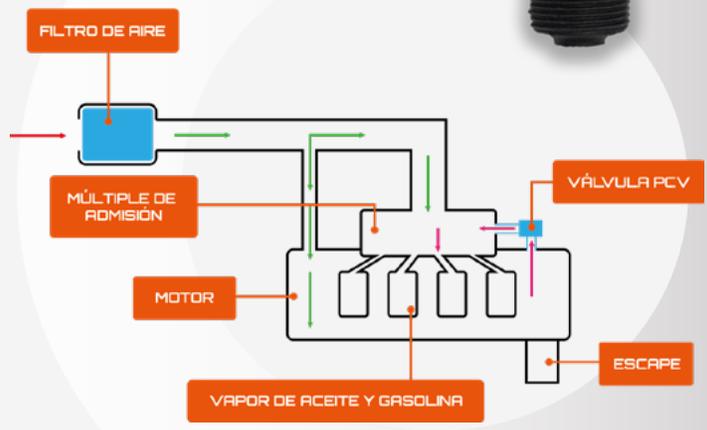
¿CUÁL ES EL SIGNIFICADO DE VÁLVULA PCV?

La válvula PCV es la encargada de liberar la presión que se genera en el cárter del motor de un vehículo. Su nombre proviene del inglés **"Positive Crankcase Ventilation Valve"**, que se traduce como válvula de ventilación positiva del cárter.

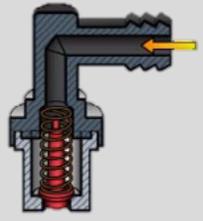


¿CUÁL ES LA FUNCIÓN PRINCIPAL DE ESTA VÁLVULA?

En el cárter empieza a generarse vapores de aceite e hidrocarburo, los cuales son redireccionados al múltiple de admisión gracias a la válvula pcv se logra bajar la presión dentro del cárter reduciendo considerablemente las emisiones contaminantes a la atmósfera y la posibilidad de reventar las juntas de motor. Esta válvula permite el paso de los gases en un único sentido (antiretorno) este siempre va desde el interior del motor hasta el colector de admisión, al tratarse de una válvula antiretorno, los gases expulsados no pueden volver de nuevo al cárter del motor evitando así que se introduzcan partículas del exterior que puedan dañar el motor.

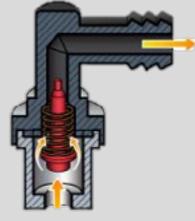


MOTOR APAGADO



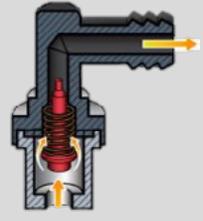
VÁLVULA CERRADA

OPERACIÓN NORMAL



VÁLVULA PASO ENTREABIERTO

MOTOR ACELERADO



VÁLVULA COMPLETAMENTE ABIERTA

PRINCIPALES FALLAS QUE PROVOCA LA VÁLVULA PCV

- Ralentí (RPM) inestable
- Parada de motor repentina
- Codigos de error relacionados con el IMRC
- Fugas de aceite
- Contaminación en filtro de aire, sensor IAT, MAF cuerpo de aceleración
- Baja lubricación en el motor y mayor desgaste
- Incremento en las emisiones contaminantes



**¡Evite siempre el impacto en el apriete final de las piezas!
¡Siga siempre los procedimientos indicados por el fabricante!**

Referencia: Válvula PCV.

Aplicación: Todas.

Marcas: Todas.

¿CUÁL ES EL FUNCIONAMIENTO DE UNA VÁLVULA PCV?

PRUEBA PARA COMPROBAR QUE LA VÁLVULA PCV SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO

Paso 1: Primeramente se tiene que arrancar el motor y dejar que alcance su temperatura óptima de funcionamiento.



Nota: Recordemos que la temperatura óptima de funcionamiento de un motor es entre los 90°C y 100°C

Paso 2: Abrir el cofre del vehículo y localizar la válvula pcv esta se localizará siempre en la tapa de punterías de los motores, al desconectar la manguera de la válvula nos daremos cuenta que las revoluciones del motor disminuyen. Localizamos la pcv en la tapa de punterías para retirar la manguera y revisar la succión.

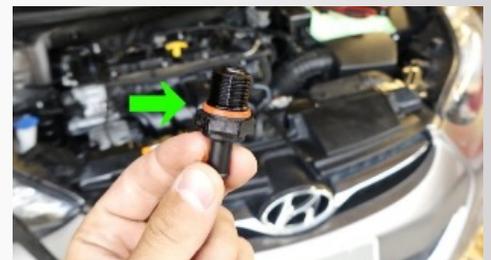
Nota: En algunos vehículos la pcv está en la tapa de punterías internamente dependiendo el fabricante.



Paso 3: Colocaremos el dedo en la manguera y debemos decomprobar que exista succión, posteriormente quitaremos la válvula pcv de la tapa de punterías con la herramienta adecuada ya que si no tenemos cuidado al momento de retirarla con el dado adecuado podremos dañarla o en su defecto romperla, una vez retirada la conectamos a la manguera para posteriormente colocar el dedo en la válvula y verificar que exista succión, esto indicará que la válvula se encuentra en buenas condiciones de funcionamiento.

Nota: En caso de que la válvula no se sienta que esta succionando quiere decir que no esta funcionando adecuadamente, se recomienda que se lave con agua y jabón para quitar las impurezas que tenga internamente la válvula y así prolongar su tiempo de vida, de igual manera si al agitarla no produce un sonido, esto quiere decir que la válvula esta dañada o pegada por lo tanto se recomienda realizar el reemplazo de la misma.

Dependiendo el fabricante se recomienda realizar el cambio de la válvula cada dos o tres cambios de aceite, para asegurar el óptimo funcionamiento de nuestro motor y así poder evitar daños en otros componentes.



**¡Evite siempre el impacto en el apriete final de las piezas!
¡Siga siempre los procedimientos indicados por el fabricante!**